Il sistema camerale per lo sviluppo infrastrutturale e la ripresa dell'economia toscana

Programma Infrastrutture
Fondo di perequazione 2019-2020

UNIONCAMERE TOSCANA | UNIONTRASPORTI

2

Obiettivo del programma

L'obiettivo del programma Infrastrutture, finanziato nell'ambito del FdP 2019-2020, è mettere le Camere di commercio e le Unioni regionali nelle condizioni di partecipare attivamente alla ripresa del Paese - nel post-pandemia - fornendo **analisi, ipotesi di intervento e contributi operativi** allo sviluppo delle reti materiali ed immateriali.

In tale contesto, il sistema camerale nel suo complesso, ed in particolare quello toscano, possono svolgere un **ruolo di stimolo e raccordo,** fornendo ai Governi centrali e locali un contributo per una migliore strategia sulle infrastrutture.

Oltre ad attivare azioni di monitoraggio sui territori, il programma Infrastrutture si propone di introdurre competenze che, a tutti i livelli, possano contribuire a disegnare una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo della mobilità e della logistica in Italia, per supportare una più efficace pianificazione ed una veloce realizzazione degli interventi infrastrutturali e manutentivi su strade, ferrovie, porti, aeroporti, città, fiere, interporti e connessioni digitali.

Attività centralizzate

E’ prevista una serie di attività che, partendo dal livello nazionale, si potranno poi applicare e concretizzare sui singoli territori, rispondendo alle esigenze puntuali dei diversi sistemi produttivi:

- **Analisi e mappatura della domanda di mobilità e delle infrastrutture strategiche per la ripresa economica;**
- **Confronto e concertazione per l’individuazione delle priorità e la definizione di nuove strategie di intervento e investimento;**
- **Utilizzo dei Big Data per migliorare l’accessibilità e l’attrattività dei territori;**
- **Sensibilizzazione delle Pmi sui temi della BUL, del 5G e del digitale a favore di una crescita della cultura digitale.**
- **Sviluppo piattaforma web e campagna di comunicazione**

Analisi, strumenti e contributi sviluppati su scala nazionale da Uniontrasporti per conto di Unioncamere italiana saranno messi a disposizione dei singoli territori regionali, dove l’Unione regionale e le Camere di commercio della Toscana hanno la possibilità di personalizzare l’attività di progetto coerentemente con le esigenze delle proprie imprese, sviluppando uno o più progetti strategici per il proprio territorio.

Attività a livello locale

Le strategie infrastrutturali hanno una valenza almeno regionale, ragione per cui le **attività a livello locale del presente programma verranno realizzate su scala regionale**. Il progetto presentato da Unioncamere Toscana si pone l'obiettivo di creare le condizioni affinché il sistema camerale regionale possa assumere un **ruolo strategico nello sviluppo infrastrutturale del proprio territorio.**

Il progetto sarà sviluppato mediante momenti di confronto e concertazione, individuazione delle opere strategiche per le proprie imprese, sviluppo di iniziative progettuali rispondenti alle esigenze del proprio territorio, con una particolare attenzione agli elementi di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità.

In quest'ottica, il programma metterà a disposizione di Unioncamere Toscana i risultati territoriali del confronto domanda/offerta realizzato su scala nazionale al fine di avere il quadro completo ed aggiornato da utilizzare in occasione dei primi «tavoli di confronto per lo sviluppo» da organizzare sul territorio, con il coinvolgimento di esperti e rappresentanti dell'economia locale.

Nelle pagine che seguono, si descrive il supporto che Uniontrasporti intende fornire a Unioncamere Toscana nella realizzazione dell'intero progetto, fatta eccezione per alcune attività relative ai territori di Arezzo/Siena e Pisa/Lucca/Massa Carrara.

Attività a livello locale

- Confronto e concertazione per l'individuazione delle priorità infrastrutturali della Toscana
- Sviluppo di uno o più progetti territoriali strategici
- Sensibilizzazione delle Pmi toscane sui temi della BUL, del 5G e del digitale a favore di una crescita della cultura digitale
- Roadshow camerale sulle infrastrutture Tappa Toscana

Supporto tecnico di Uniontrasporti

UNIONTRASPORTI

Il supporto di Uniontrasporti a Unioncamere Toscana riguarderà trasversalmente tutte le attività previste dal progetto regionale.

1. Tavoli di confronto per lo sviluppo della Toscana

A partire dal focus di approfondimento sulla Toscana – derivante dalle attività centralizzate - in merito a domanda e offerta infrastrutturale, Uniontrasporti supporterà Unioncamere Toscana nella progettazione, organizzazione e realizzazione di 7 tavoli di confronto per lo sviluppo (in presenza e/o tramite webinar), coinvolgendo le associazioni, le principali realtà imprenditoriali locali, gli enti locali, i soggetti di riferimento per le infrastrutture locali di interesse. I tavoli potranno essere realizzati su scala provinciale e regionale.

Uniontrasporti metterà Unioncamere Toscana nelle condizioni di svolgere l'importante ruolo di cabina di regia e collettore degli interessi economici del territorio, favorendo l'animazione territoriale ed il confronto costruttivo intorno alle opere di interesse e raccogliendo tutti gli elementi utili alla redazione del Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Toscana.

Uniontrasporti si occuperà anche dell'analisi delle possibili misure e/o fonti di finanziamento – con particolare attenzione alle risorse del PNRR - per favorire ed accelerare la realizzazione delle opere prioritarie che però presentano una scarsa copertura finanziaria.

7

Supporto tecnico di Uniontrasporti

UNIONTRASPORTI

2. Progetti Strategici

Sulla base degli esiti dei tavoli di confronto realizzati, Uniontrasporti supporterà Unioncamere Toscana nella scelta e nello sviluppo di uno o più progetti territoriali di particolare interesse per i sistemi imprenditoriali delle province di Firenze, Grosseto, Livorno, Pistoia e Prato: i progetti potranno riguardare una review di un'infrastruttura o di un servizio locale in ottica smart e/o green, piuttosto che la stima/valutazione degli effetti/costi di una nuova infrastruttura, di un ammodernamento infrastrutturale, dell'introduzione di un nuovo servizio di mobilità o di un nuovo collegamento.

I progetti strategici da sviluppare dovranno comunque emergere dai primi tavoli di confronto e potranno riguardare anche altre tematiche abilitanti per le imprese locali, come lo sviluppo della Banda Ultra Larga, il rilancio delle attività fieristiche o la creazione di una cabina di regia regionale per coordinare lo sviluppo infrastrutturale del territorio.

Uniontrasporti – in stretta sinergia con Unioncamere Toscana – si occuperà delle attività di raccolta dati e analisi relative al progetto individuato, fino a giungere alla redazione del report finale con le indicazioni di intervento e con gli effetti attesi da condividere con i principali stakeholder territoriali.

Il livello di approfondimento dell'analisi dipenderà dalla numerosità dei progetti che si andranno a sviluppare.

Supporto tecnico di Uniontrasporti

UNIONTRASPORTI

3. Percorso di sensibilizzazione Pmi toscane sulla Banda Ultralarga

Uniontrasporti supporterà Unioncamere Toscana nella progettazione e realizzazione di una serie di incontri sul territorio per informare e sensibilizzare le imprese locali sull'importanza della BUL, dei servizi digitali e dell'innovazione in azienda.

Mediante un tool sviluppato a livello centralizzato e disponibile sul portale web di progetto, sarà possibile mappare i settori economici prevalenti in Toscana al fine di poter programmare al meglio gli incontri sul territorio tenendo conto, oltre che delle fasi di attuazione di OpenFiber, anche delle peculiarità del tessuto imprenditoriale che interessa il proprio territorio.

Uniontrasporti affiancherà Unioncamere Toscana nell'organizzazione di almeno un focus group esplorativo per raccogliere le prime indicazioni sull'interesse e la conoscenza su alcuni temi digitali e rilevare eventuali criticità/blocchi alla digital transformation.

Si passerà quindi alla programmazione e alla successiva erogazione di 12 seminari informativi di sensibilizzazione con il duplice scopo di diffondere la cultura digitale e di favorire il superamento degli aspetti "bloccanti" e dei problemi percepiti. Quest'attività sarà svolta in stretta partnership con i PID toscani, al fine di evitare sovrapposizioni a livello di calendario e di tematiche trattate.

Supporto tecnico di Uniontrasporti

4. Roadshow camerale: evento tappa toscana

A completamento delle attività realizzate sul territorio – tavoli di confronto, sviluppo del progetto territoriale, momenti di sensibilizzazione su BUL e digitale – Uniontrasporti fornirà il proprio supporto a Unioncamere Toscana per l'organizzazione del proprio evento finale che rientrerà in un vero e proprio Roadshow camerale sui temi infrastrutturali che coinvolgerà tutti i territori aderenti al programma e che sancirà il ruolo di primo piano che le Camere di commercio possono tornare ad assumere nello sviluppo infrastrutturale dei territori.

L'evento regionale potrà essere replicato anche su scala territoriale, in base alle esigenze delle singole Camere di commercio.

Tempistiche attività

UNIONTRASPORTI

Diagramma di Gantt

	Febbraio 2022	Marzo 2022	Aprile 2022	Maggio 2022	Giugno 2022	Luglio 2022	Agosto 2022	Settembre 2022
1.A Progettazione e pianificazione tavoli di confronto	■							
1.B Svolgimento tavoli di confronto		■	■	■	■			
1.C Individuazione priorità e redazione Libro Bianco			■	■				
2.A Scelta progetto strategico				■				
2.B Sviluppo attività di raccolta dati e analisi				■	■			
2.C Redazione report con indicazioni di intervento					■	■	■	
3.A Progettazione percorso sensibilizzazione pmi	■							
3.B Elaborazione mappatura regionale e territoriale	■	■						
3.C Focus group presentazione percorso e mappe		■						
3.D Erogazione seminari e laboratori del percorso			■	■	■	■	■	■
4.A Progettazione e pianificazione evento finale regionale					■	■		
4.B Realizzazione evento finale							■	■

Supporto tecnico di Uniontrasporti

UNIONTRASPORTI

Costo del supporto tecnico

In questa parte della proposta, si riporta lo schema di offerta economica con il dettaglio delle singole fasi progettuali previste, distinte tra attività di pura consulenza e attività seminariale, per un valore complessivo pari a euro 85.420,00 oltre Iva.

Nome progetto/Commessa	Le priorità infrastrutturali per la ripresa dell'economia toscana	
Data inizio - fine	feb-22	set-22
Società e responsabile	Unioncamere Toscana/ Elena Pugi	
Società e Referente	Uniontrasporti/Antonello Fontanili	

a)

COSTI DIRETTI INTERNI		Confronto e concertazione		Libro Bianco delle Infrastrutture		Progetto strategico territoriale		Sensibilizzazione Pmi su BUL e 5G		Evento finale		Totale	
Personale dipendente	costo	gg	importo	gg	importo	gg	importo	gg	importo	gg	importo	gg	importo
Dirigente	€ 700,00	7	€ 4.900,00	4	€ 2.800,00	5	€ 3.500,00	2	€ 1.400,00	3	€ 2.100,00	21	€ 14.700,00
Senior A	€ 450,00		€ -		€ -		€ -		€ -		€ -	0	€ -
Senior B	€ 350,00	2	€ 700,00	3	€ 1.050,00	5	€ 1.750,00	12	€ 4.200,00	2	€ 700,00	24	€ 8.400,00
Senior C	€ 300,00	4	€ 1.200,00	15	€ 4.500,00	21	€ 6.300,00		€ -	3	€ 900,00	43	€ 12.900,00
Junior A	€ 250,00	4	€ 1.000,00	15	€ 3.750,00	19	€ 4.750,00	6	€ 1.500,00	3	€ 750,00	47	€ 11.750,00
Junior B	€ 200,00		€ -		€ -		€ -		€ -		€ -	0	€ -
Totale costi diretti interni		17	€ 7.800,00	37	€ 12.100,00	50	€ 16.300,00	20	€ 7.100,00	11	€ 4.450,00	135	€ 47.750,00

b)

COSTI DIRETTI ESTERNI	Confronto e concertazione	Libro Bianco delle Infrastrutture	Progetto strategico territoriale	Sensibilizzazione Pmi su BUL e 5G	Evento finale	Totale
1) eventuali trasferte	€ 660,00			€ 2.000,00	€ 500,00	€ 3.160,00
2) Esperti/docenze webinar				€ 6.000,00	€ 3.000,00	€ 9.000,00
3) Supporto expertise			€ 14.400,00	€ -	€ -	€ 14.400,00
Totale costi diretti esterni	€ 660,00	€ -	€ 14.400,00	€ 8.000,00	€ 3.500,00	€ 26.560,00

c)

	Confronto e concertazione	Libro Bianco delle Infrastrutture	Progetto strategico territoriale	Sensibilizzazione Pmi su BUL e 5G	Evento finale	Totale
TOTALE COSTI DIRETTI	€ 8.460,00	€ 12.100,00	€ 30.700,00	€ 15.100,00	€ 7.950,00	€ 74.310,00
COSTI GENERALI (15%)	€ 1.269,00	€ 1.815,00	€ 4.568,50	€ 2.265,00	€ 1.192,50	€ 11.110,00
VALORE	€ 9.729,00	€ 13.915,00	€ 35.268,50	€ 17.365,00	€ 9.142,50	€ 85.420,00

Il pagamento dei costi, stimati in sede di offerta e documentati in sede di rendicontazione tecnica, sarà così articolato:

- 20% all'affidamento di incarico
- 30% alla presentazione di un primo SAL (30/06/2022)
- 50% a conclusione dei lavori (30/09/2022)