

## **TOSCANA: REGIONE E ISTAT FOTOGRAFANO ECONOMIA, SOCIETA' E AMBIENTE (11)**

Negli ultimi anni, anche in conseguenza della ridefinizione geografica degli scambi commerciali in entrata ed in uscita dal territorio regionale, sono emersi alcuni segnali di cambiamento per cio' che riguarda il sistema logistico di riferimento: il trasporto marittimo, che costituisce il vettore piu' utilizzato per gli scambi con l'estero, sta infatti assumendo un'importanza crescente, a scapito soprattutto della movimentazione di merci su gomma e del trasporto ferroviario.

Dal 2006 al 2010, infatti, la quantita' di merci esportate via mare e' passata dal 61,0% al 72,7% del totale, mentre la quota di esportazioni su gomma e' scesa dal 35,7% al 25,7%: ancora piu' drastico il ridimensionamento del trasporto ferroviario (passato dal 2,7% allo 0,7% nello stesso periodo di riferimento), superato nel 2010 dal trasporto aereo (in crescita dallo 0,6% del 2006 allo 0,8%).

Dall'analisi delle importazioni, ancora in termini di quantita' scambiate, emerge un ruolo ancora piu' rilevante del trasporto marittimo, che costituisce la modalita' di ingresso dell'87,7% delle merci; il trasporto via strada e' utilizzato per l'11,1% delle merci importate, mentre rete ferroviaria (1,0%) ed aereo (0,2%) rappresentano vettori logistici residuali. (segue)